

DE BOSWACHTER

Frans Kapteijns, boswachter Natuurmonumenten en natuurgids IVN



▲ Fraaie open bermen zoals deze zorgen ervoor dat natuurgebieden met elkaar in verbinding staan.

Biodiversiteit raakt overal in het gedrang

Als we over ons zo mooie Brabant zouden vliegen, zien we dat het heel slecht gaat met de biodiversiteit. Overigens is dat niet alleen in Brabant zo, maar in heel ons kleine landje aan de Noordzee.

Men heeft uitgerekend dat we nog maar 15 procent over hebben aan inheemse planten- en diersoorten ten opzichte van het jaar 1900. In de rest van Europa is de biodiversiteit ook erg gedaald, maar daar is het gemiddelde ongeveer 40 procent. Om dat cijfer van 15 procent enigszins om te buigen is onder andere het Nederlands Natuurnetwerk in het leven geroepen. Ook in Noord-Brabant is zo'n Natuurnetwerk met als een van de belangrijkste speerpunten de ecologische verbindingzones.

Groene verbindingen

Deze vormen, zoals dat netjes op de website van onze provincie staat 'een essentiële bouwsteen van het Natuurnetwerk Brabant'. En het gaat verder op die pagina: „Door groene verbindingen te leggen tussen de natuurgebieden zorgen zij ervoor dat dieren en planten niet geïsoleerd raken.”

Mooi dat er dus hard gewerkt wordt aan het verbinden van allerlei natuurgebieden. Helaas wordt er geen aandacht besteed aan wat er ondertussen ook gebeurt.

Overal in ons land verschijnen gigantisch afgesloten delen, door heel veel hekwerk. Ik noem dat: de verhekkings van ons land. De allereerste grote schuldige aan het afsluiten van een totaal gebied is De Hoge Veluwe. Ik vind dat geen Nationaal Park meer, want het is een privédomein geworden van enkele hoge heren en een handvol jagers.

Bloemperken leeggegeten

Daarnaast zie je steeds meer particulieren die hun domeinen hermetisch afsluiten. Dit onder het mom van we willen zo graag buiten wonen, maar de bloemperken worden leeggegeten door reeën. Tevens eten de egels de hondenbrokken op. Schande! Dus dan maar alles afsluiten. Geen dier,

niet eens een egel, kan er meer door en weer is er een verbindingsweg onbruikbaar voor dieren.

ProRail

Sluipend wordt verder een groot deel van ons land afgesloten en worden nog veel meer natuurgebieden onbereikbaar door ProRail. Nu is die organisatie toch al niet echt begaan met de Nederlandse natuur. Misschien wel eens iets gehoord over dassen en tunnels? In mijn gemeente wilden ze zelfs een kleinschalig bosje opruimen zonder er over na te denken of dat wel nodig was. Ondertussen onder het mom van de veiligheid, zijn alle spoorwegen voorzien van hoog hekwerk, kilometerslang en diep de grond in. Heel toevallig liggen veel spoorwegen tegen of zelfs in natuurgebieden en dat is dan pech voor de dieren, want plotseling kunnen ze niet meer verder. Een anti-ecologische verbindingzone dus. Natuurlijk snap ik dat veiligheid van groot belang is, maar wellicht hadden ze bij ProRail ook kunnen nadenken hoe dieren wel een verbinding konden hebben.

Hopelijk komt ProRail tot inkeer en ziet zij ook in dat er oplossingen moeten komen om natuurgebieden weer bereikbaar te laten zijn voor de dieren. Daarnaast hoop ik dat particulieren die in het buitengebied willen gaan wonen, daarvan afzien, want we hebben al genoeg hermetisch afgesloten tuinen. O ja, en ik hoop dat de provincies eens gaan nadenken over die geïsoleerde domeinen en bouwvergunningen daar op toetsen. Het wordt anders heel lastig met het aanleggen van die essentiële bouwstenen.

► **Je ziet steeds meer particulieren die hun domeinen hermetisch afsluiten, onder het mom van we willen zo graag buiten wonen**